

Communiqué de presse

Berne, le 4 mars 2025

Expéditeur	Service de presse du BPA
Tél.	+41 31 390 21 21
E-mail	medias@bpa.ch
Informations	bpa.ch/medias

Limites de la perception dans la circulation routière

Un regard peut sauver des vies

Dans la circulation routière, la sécurité passe par le regard. Malheureusement, la perception humaine a ses limites et au volant d'une voiture, nous ne pouvons percevoir consciemment que trois objets par seconde. En raison de leur fine silhouette, les vélos classiques et électriques ne sont souvent pas vus à temps. Le BPA recommande donc de redoubler de prudence et de regarder deux fois plutôt qu'une. Sa nouvelle vidéo de sensibilisation renforce la prise de conscience des dangers.

D'après les statistiques, trois à quatre cyclistes à vélo classique ou électrique sont victimes d'un accident grave chaque jour en Suisse. Ce chiffre correspond à 1323 personnes en moyenne chaque année, auxquelles s'ajoutent 38 décès de cyclistes dans un accident de la route. Dans 40 % des cas, l'accident résulte d'une collision avec d'autres usager-ères de la route. Le refus de priorité constitue la cause la plus fréquente et provient, dans trois cas sur quatre, de l'usager-ère antagoniste. La personne responsable indique souvent ne pas avoir vu le deux-roues.

Les automobilistes voient moins qu'ils-elles ne le croient

Ce type de collision découle souvent des limites de la perception humaine et d'erreurs dans l'absorption des informations. En effet, nous ne pouvons consciemment percevoir que trois objets par seconde. Dans la circulation routière, c'est très peu. En voiture, nous ne voyons donc pas, ou seulement trop tard, les éléments situés à la limite de notre champ visuel et qui n'attirent pas l'attention. Les vélos classiques et électriques sont d'autant plus vulnérables qu'ils roulent généralement au bord de la chaussée. Le problème s'amplifie encore en cas de mauvais temps, au crépuscule ou la nuit.

Il est donc essentiel, pour les automobilistes, d'accorder une attention spécifique aux cyclistes, en particulier pour s'engager ou obliquer. Jeter un rapide coup d'œil à gauche et à droite ne suffit pas. Les automobilistes doivent regarder de manière ciblée les endroits où un vélo pourrait circuler, par exemple au bord de la chaussée, dans un giratoire ou derrière une file à l'arrêt. Balayer du regard les débouchés à plusieurs reprises permet d'accroître encore la sécurité. Avec sa nouvelle vidéo de sensibilisation «I see you», le BPA attire l'attention des usager-ères de la route sur les limites de la perception humaine et sur les situations dangereuses qui en découlent.

La visibilité des cyclistes à vélo classique ou électrique est surestimée

En prenant conscience des limites de leur perception et des risques qui en découlent, les automobilistes peuvent adapter leur conduite et contribuer ainsi activement à la sécurité routière. Adopter une conduite défensive et prudente aide en effet à éviter les collisions. Mais les cyclistes, qu'ils circulent à

Le BPA s'engage pour votre sécurité. Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

vélo classique ou électrique, sont également responsables de leur sécurité. Il importe ainsi de se rendre bien visible et de se faire remarquer dans les environnements routiers animés, par exemple en circulant avec les feux allumés, en portant un gilet de sécurité et des bandes réfléchissantes. Les cyclistes continuent pourtant de surestimer leur visibilité: une personne sur quatre à vélo classique circule ainsi tous feux éteints la nuit ou au crépuscule. Seule environ une personne sur trois à vélo électrique lent roule avec les feux allumés, même de jour, en dépit de l'obligation légale. Faire des signes clairs de la main, garder une distance suffisante du bord de la chaussée et rouler au milieu du giratoire sont autant de comportements essentiels pour plus de présence dans la circulation routière.

Ouvrir l'œil et respect mutuel pour plus de sécurité dans le trafic routier

Les usager·ères de la route n'ont souvent pas suffisamment conscience des limites de la perception et de la visibilité. Le BPA a donc réalisé la vidéo de sensibilisation «[I see you](#)» avec le soutien financier du Fonds de sécurité routière (FSR). Celle-ci donne des conseils concrets pour cohabiter en sécurité sur les routes suisses. Le BPA s'appuie, pour la diffusion, sur le soutien de partenaires actifs dans la sécurité routière.

La vidéo complète, le making-of ainsi que différents formats plus courts peuvent être diffusés librement avec mention de la source. Ces éléments peuvent être téléchargés [ici](#).