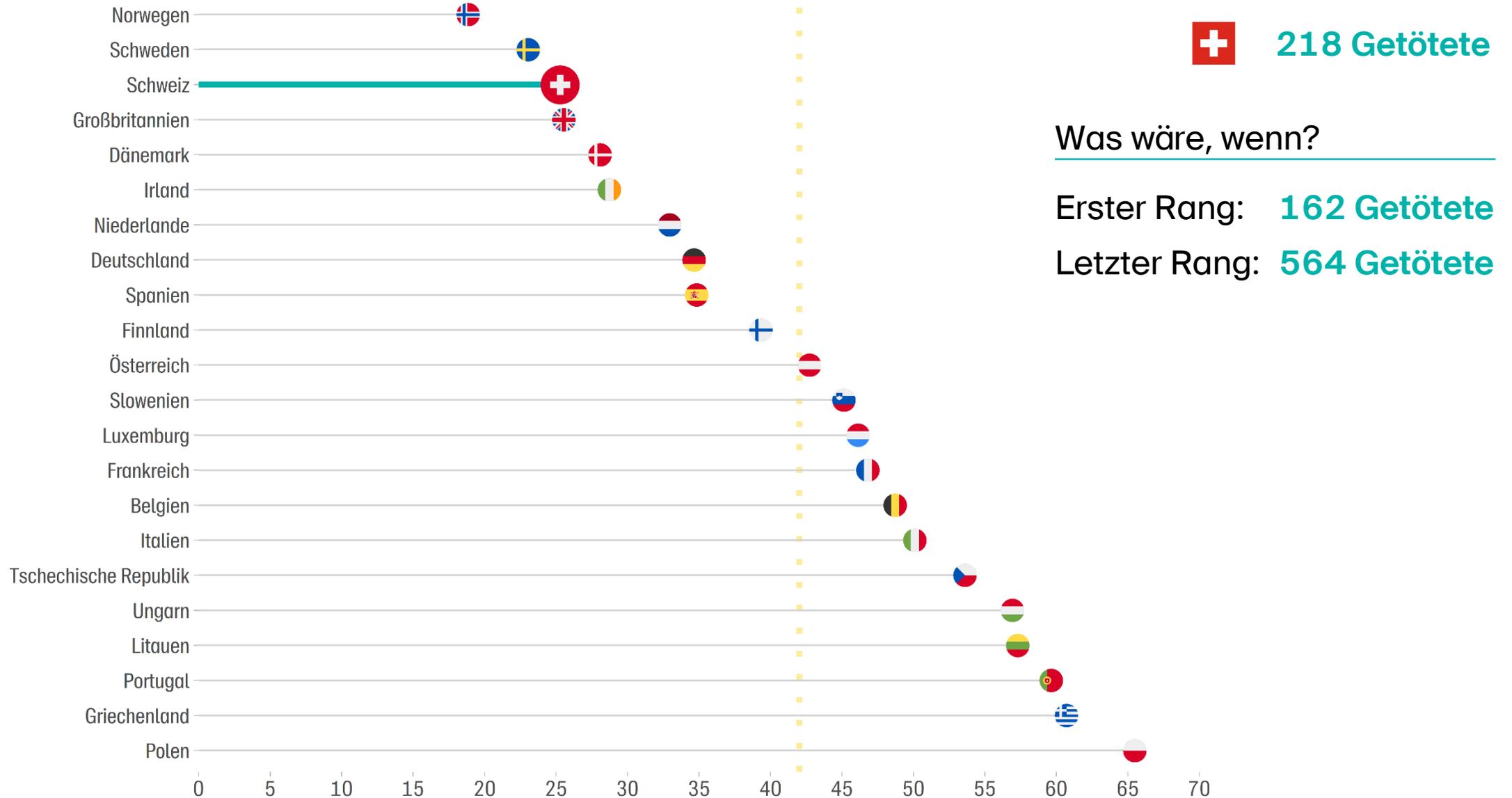


VI-Tagung, 2. April 2025

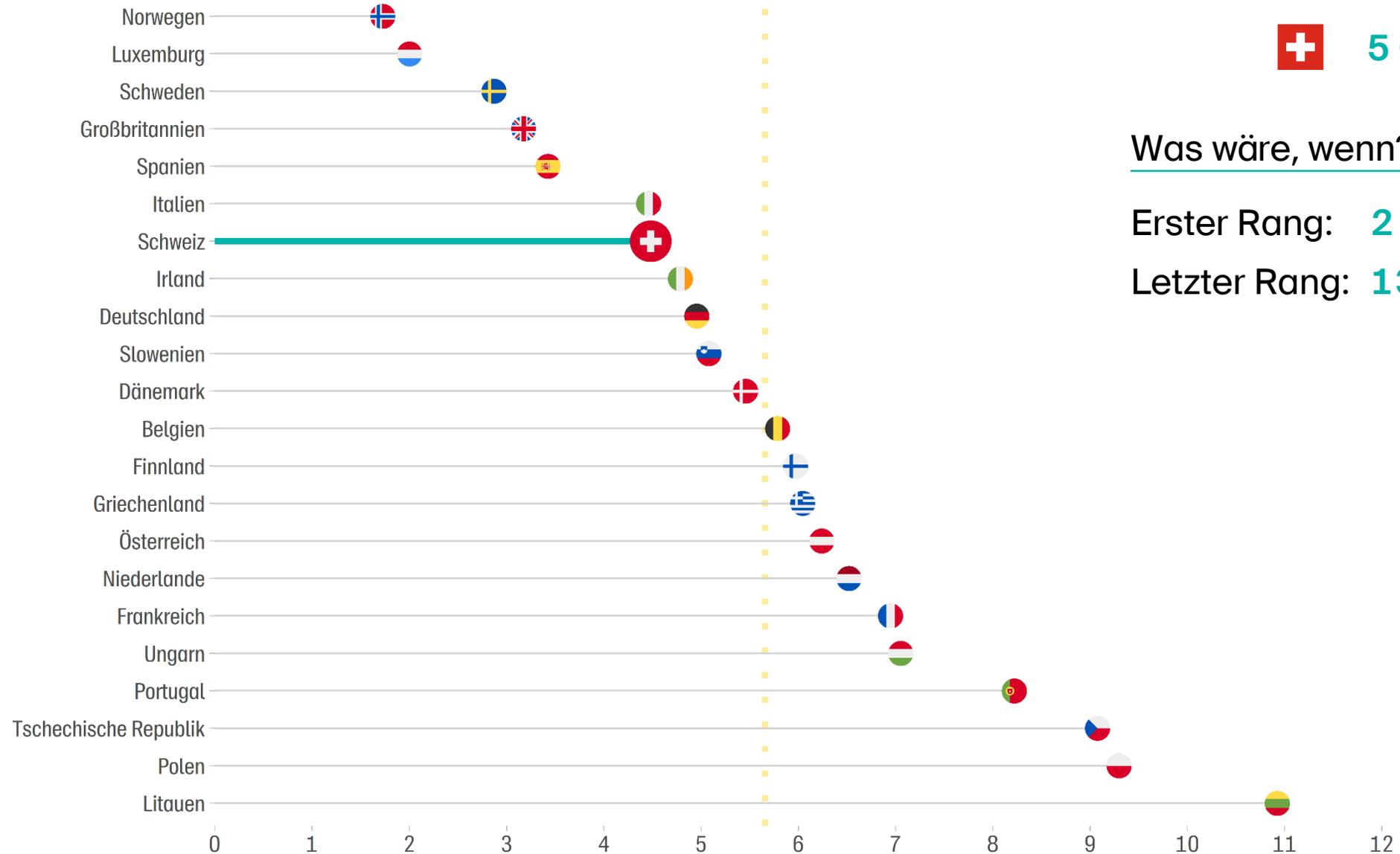
Steffen Niemann, Wissenschaftliche Mitarbeiter Forschung Strassenverkehr

Forschung: Wie hoch ist das Sicherheitsniveau?

Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen in Europa, Ø 2018–2022



Getötete Kinder pro 1 Mio. Einwohner/-innen in Europa, Ø 2018–2022



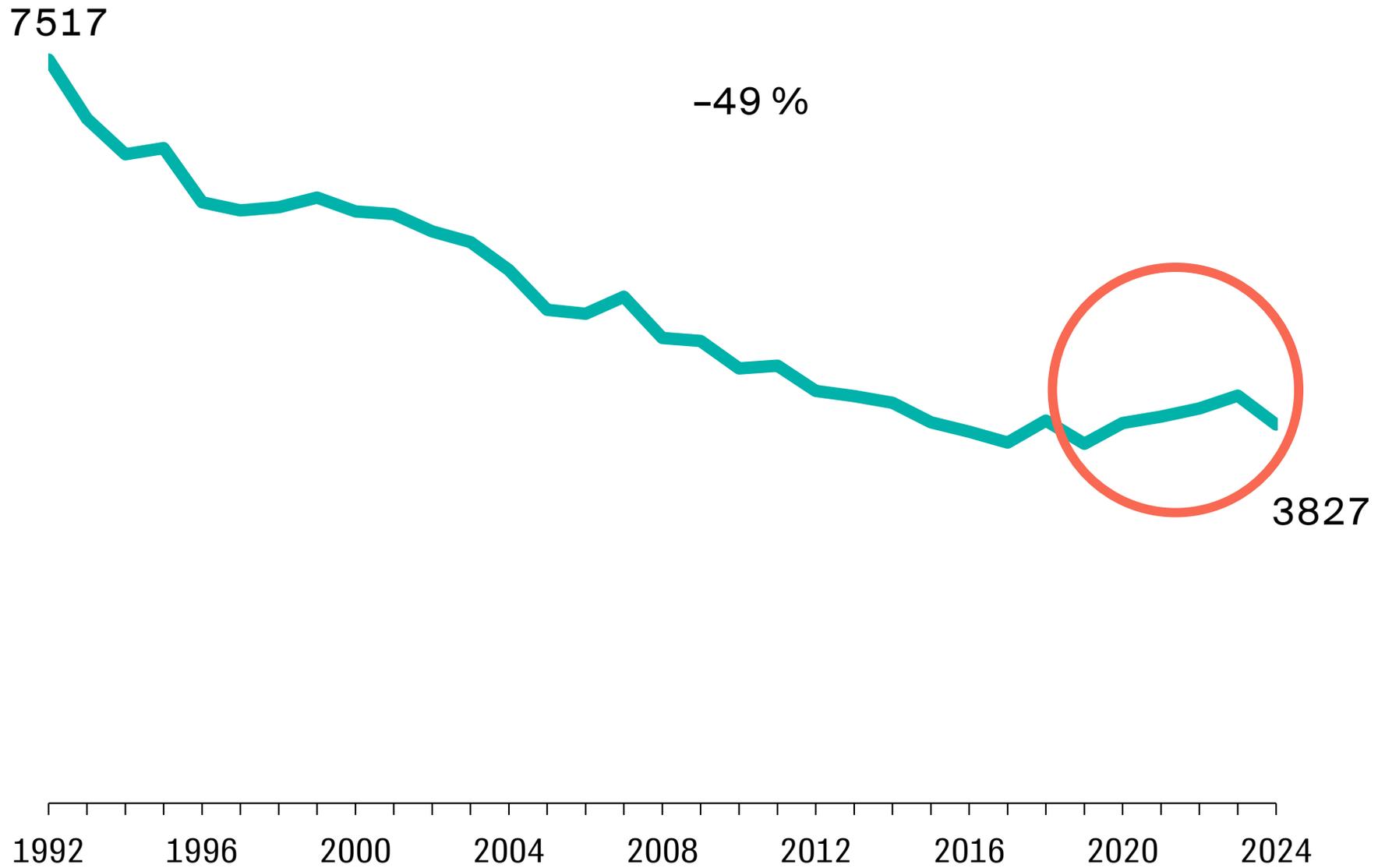
 **5 Getötete**

Was wäre, wenn?

Erster Rang: **2 Getötete**

Letzter Rang: **13 Getötete**

Entwicklung der schweren Unfälle



Sicherheit bestimmen: Indikatoren



Sicherheitsniveau



Unfallstatistik



Umwelt



Mensch

Mensch Verhalten und Einstellungen

Verhalten und Einstellungen: Methoden



Befragung



Beobachtung



Messung

Jährliche Erhebungen



- Gurt
- Velohelm
- Persönliche Schutzausrüstung beim Motorradfahren
- Ablenkung
- Bevölkerungsbefragung

Spezialerhebungen



- Geschwindigkeit
- «Misuse» von Kindersitzen
- «Road Side Survey» Alkohol
- «Road Side Survey» Substanzen
- Nutzung von Leuchtwesten beim Velo- und E-Bike-Fahren

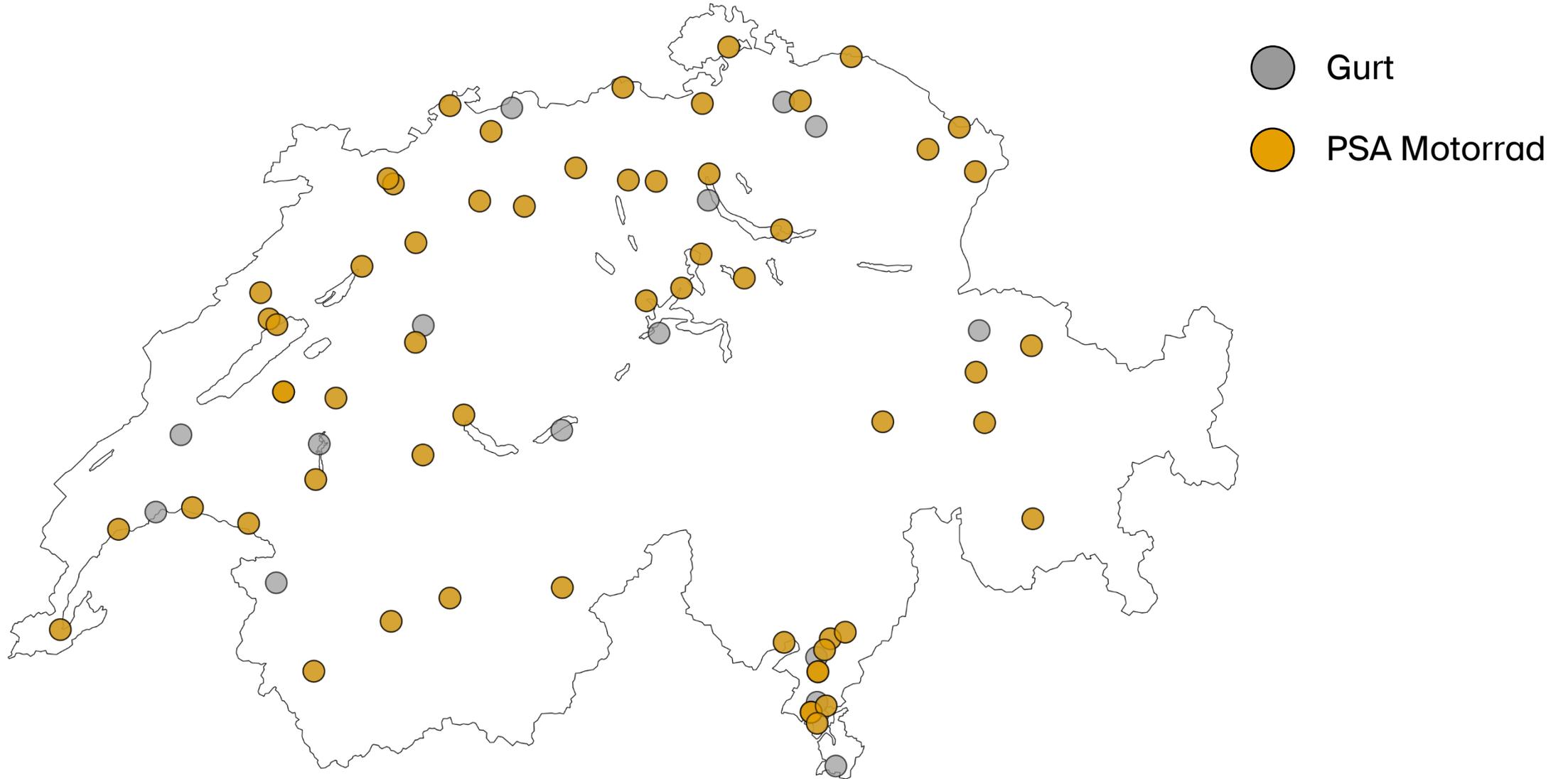
Standorte BFU-Erhebungen



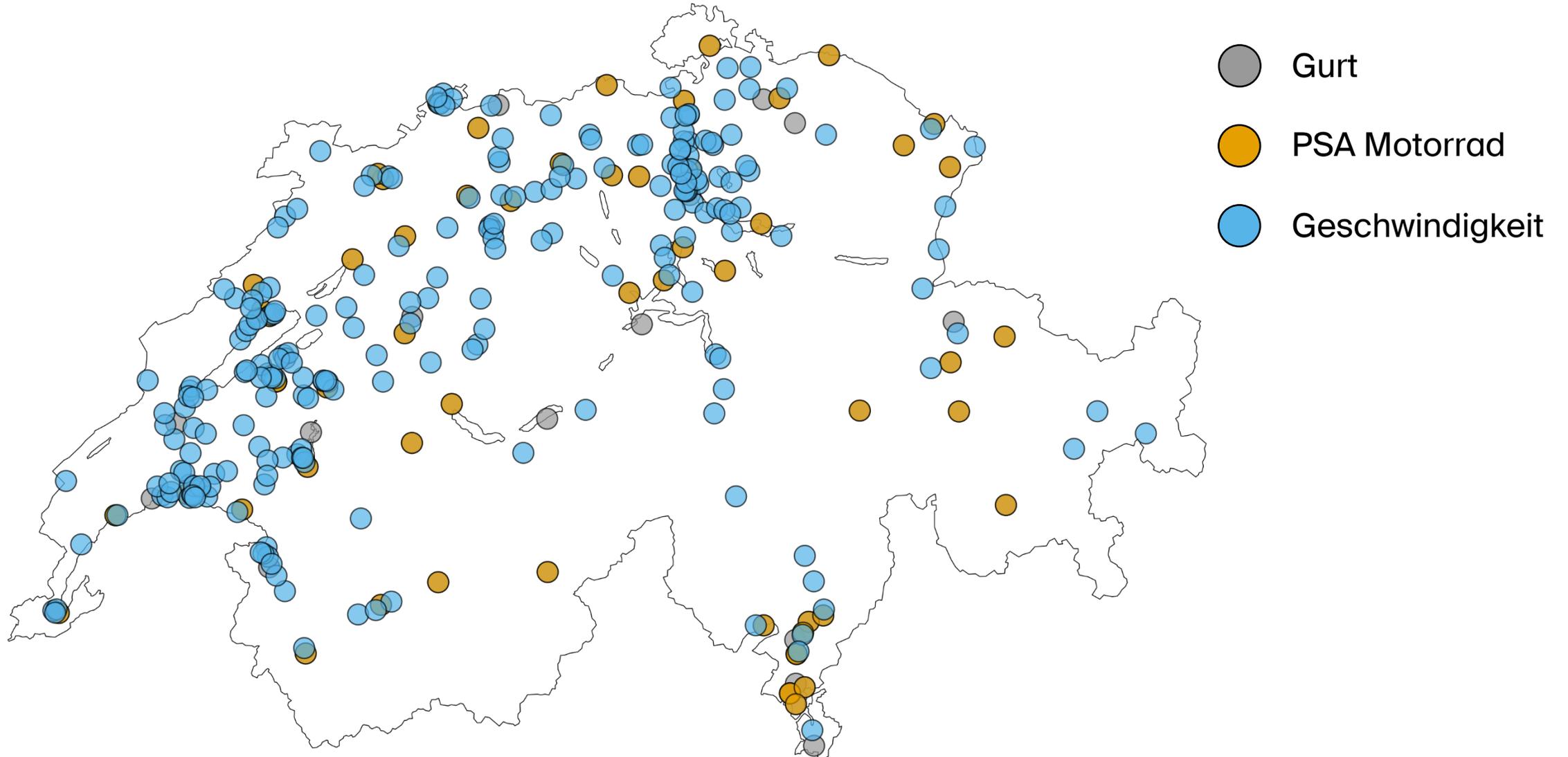
Standorte BFU-Erhebungen



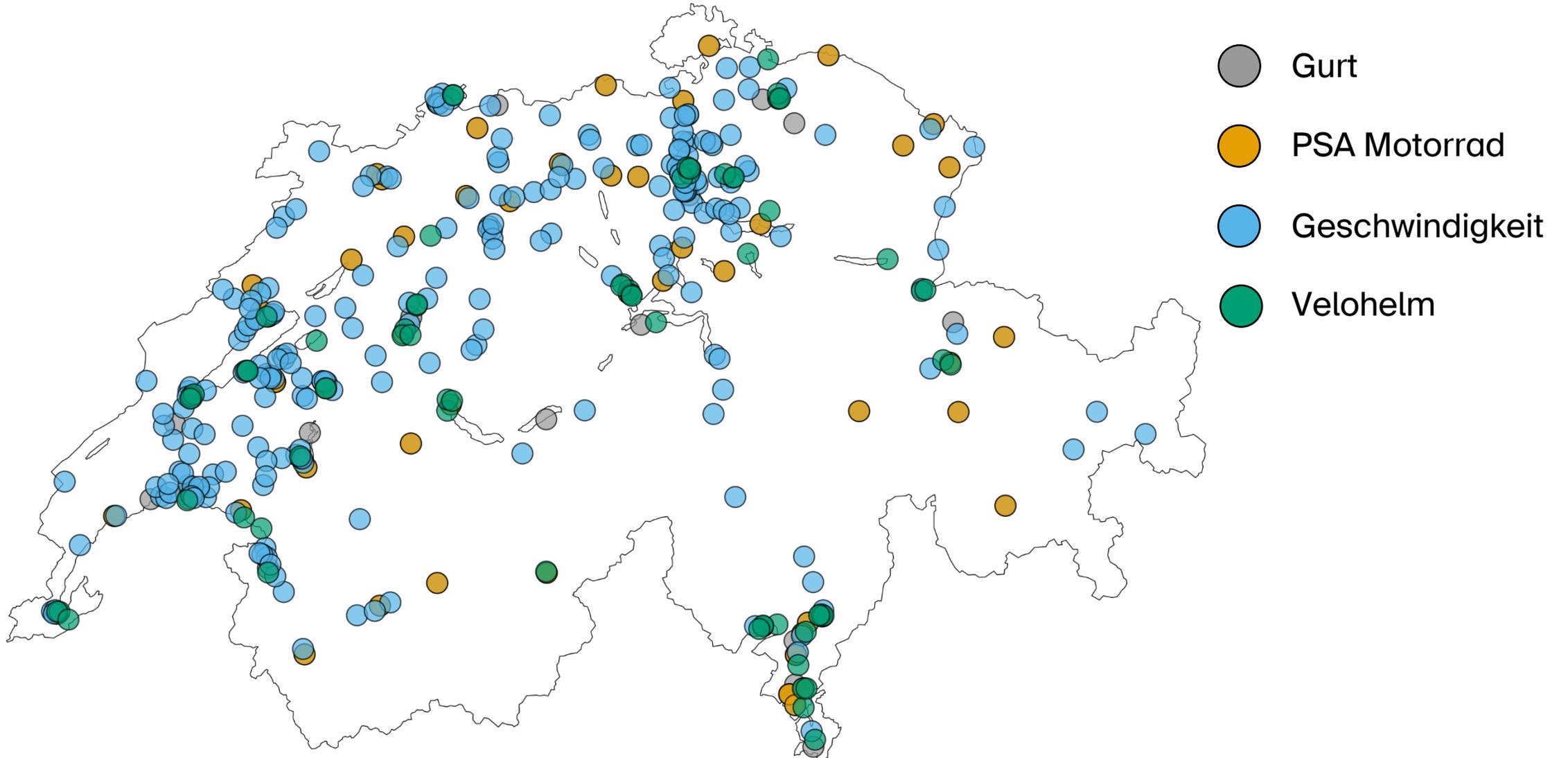
Standorte BFU-Erhebungen



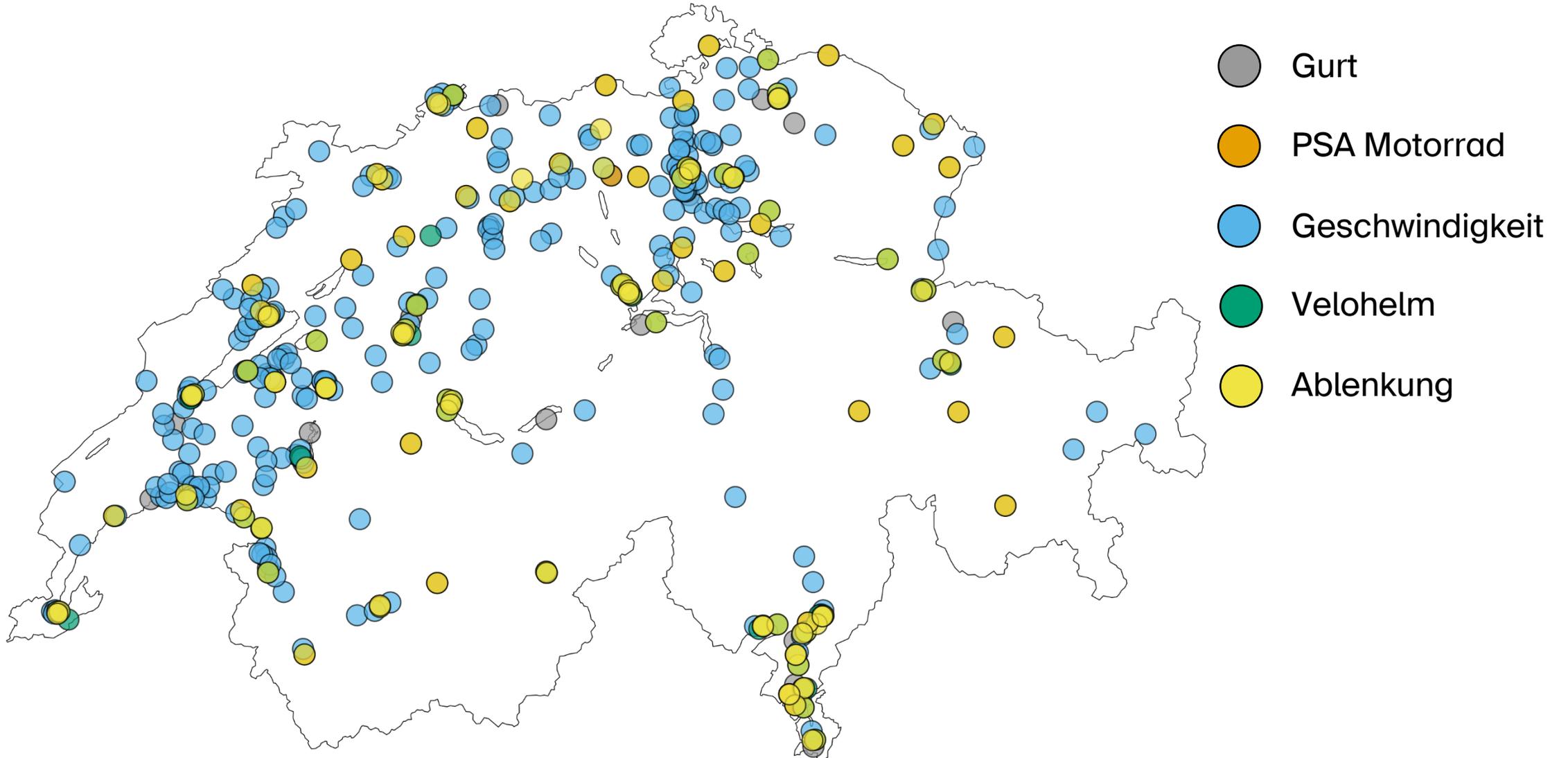
Standorte BFU-Erhebungen



Standorte BFU-Erhebungen



Standorte BFU-Erhebungen



Zustimmung zu gesetzlichen Massnahmen, 2024

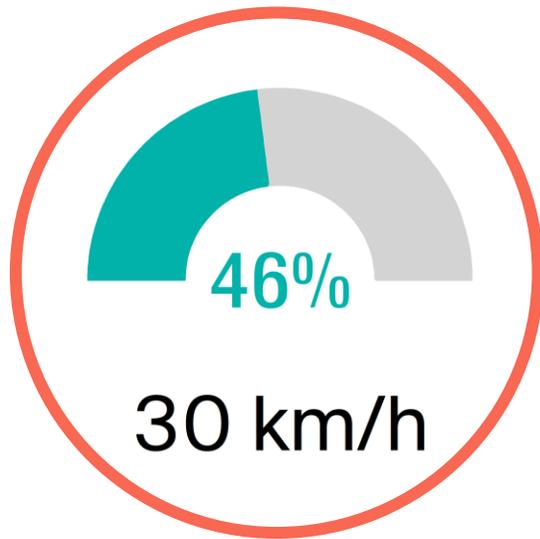
Helmobligatorium für
langsame E-Bikes



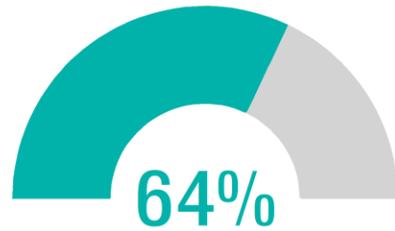
Telefonierverbot auch für
Freisprechanlagen



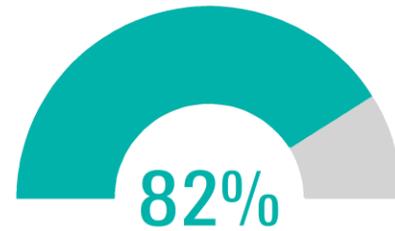
Einhaltequoten von Motorfahrzeugen nach signalisierter Geschwindigkeit, 2019



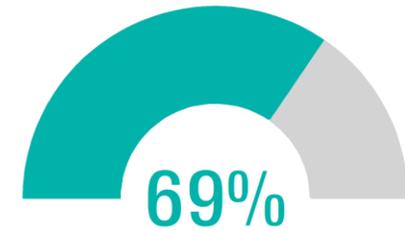
30 km/h



50 km/h

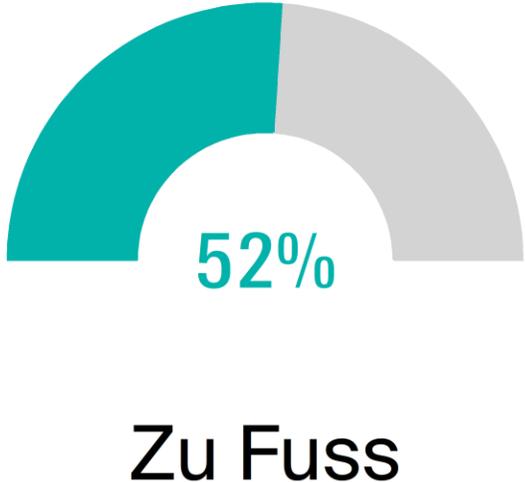
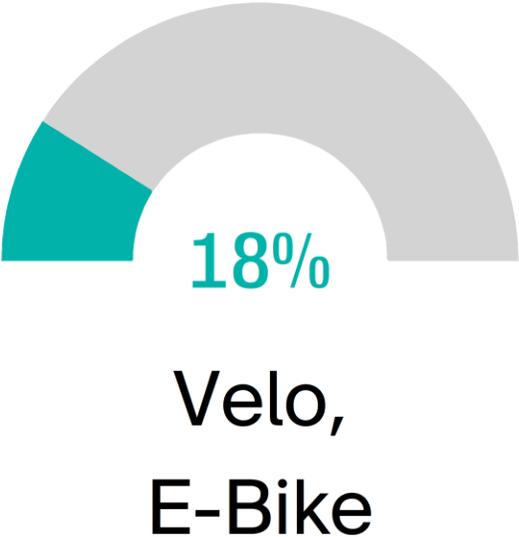
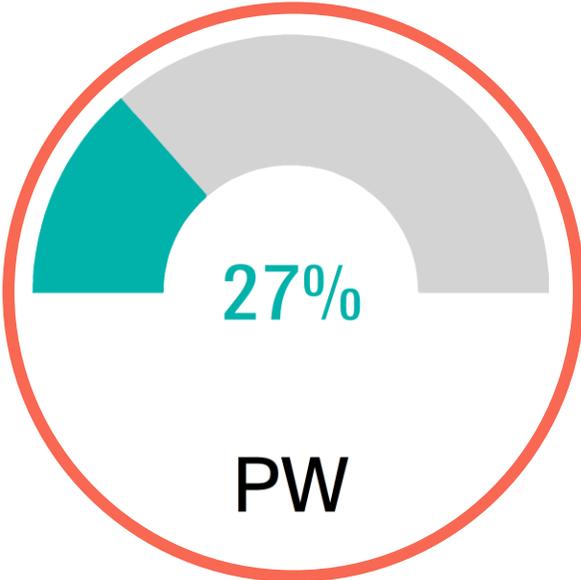


80 km/h

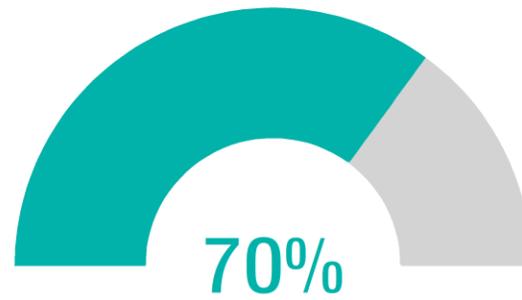
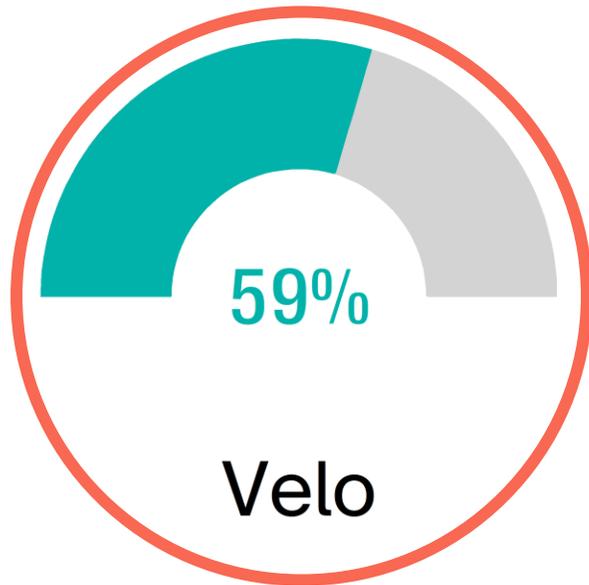


120 km/h

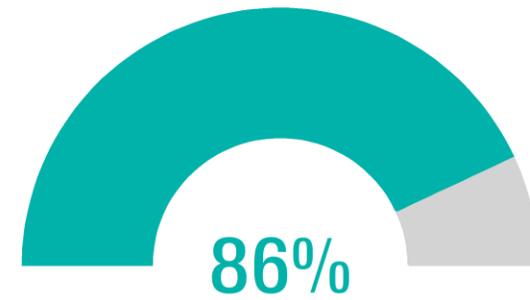
Ablenkungsquoten, 2024



Helmtragquoten Velo und E-Bike, 2024



Langsames
E-Bike



Schnelles
E-Bike

Sicherheitsniveau in der Schweiz

Fazit

- Die Bewertung des Sicherheitsniveaus erfolgt über eine Vielzahl von Indikatoren
- Die Indikatorensammlung muss weiter ausgebaut und ständig angepasst werden
- Unfallzahlen weiterhin zentral