



Fahrerassistenzsysteme | **Fahrzeuge mit Automatisierungssystemen**

Was macht der Mensch?	Fahrzeuglenkende steuern das Fahrzeug, auch wenn diese unterstützenden Systeme aktiviert sind – die Füße müssen dabei nicht permanent auf den Pedalen sein, aber die Hände müssen trotz Lenkunterstützung am Lenkrad bleiben.	Fahrzeuglenkende lenken das Fahrzeug nicht , wenn diese Automatisierungssysteme aktiviert sind – selbst wenn sie sich auf dem «Fahrersitz» befinden.		Führerzulassung
	Fahrzeuglenkende überwachen die Funktionalität der unterstützenden Systeme dauerhaft. Immer wenn es für die Aufrechterhaltung der Sicherheit erforderlich ist, müssen sie lenken, bremsen oder beschleunigen.	Wenn das System es verlangt, müssen Fahrzeuglenkende übernehmen.	Diese Automatisierungssysteme fordern Fahrzeuglenkende nicht zu einer Übernahme auf.	

Was macht das Fahrzeug?	Systeme warnen oder unterstützen punktuell.	Systeme unterstützen dauerhaft beim Lenken ODER Bremsen/ Beschleunigen.	Systeme unterstützen dauerhaft beim Lenken UND Bremsen/ Beschleunigen.	Systeme können das Fahrzeug unter bestimmten, limitierten und zwingend vorliegenden Bedingungen (ODD) dauerhaft selbstständig fahren.	Systeme können das Fahrzeug dauerhaft bedingungslos und selbstständig fahren.	Fahrzeugzulassung
	Automatischer Notbremsassistent Spurverlassenswarner Toter-Winkel-Warner	Spurzentrierung ODER Adaptive Abstandsregelung	Spurzentrierung UND Adaptive Abstandsregelung	Staupilot Autobahnpilot	Führerloses Taxi innerhalb ODD Fahrzeuge können bereits ohne Lenkrad und Pedale sein.	