



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

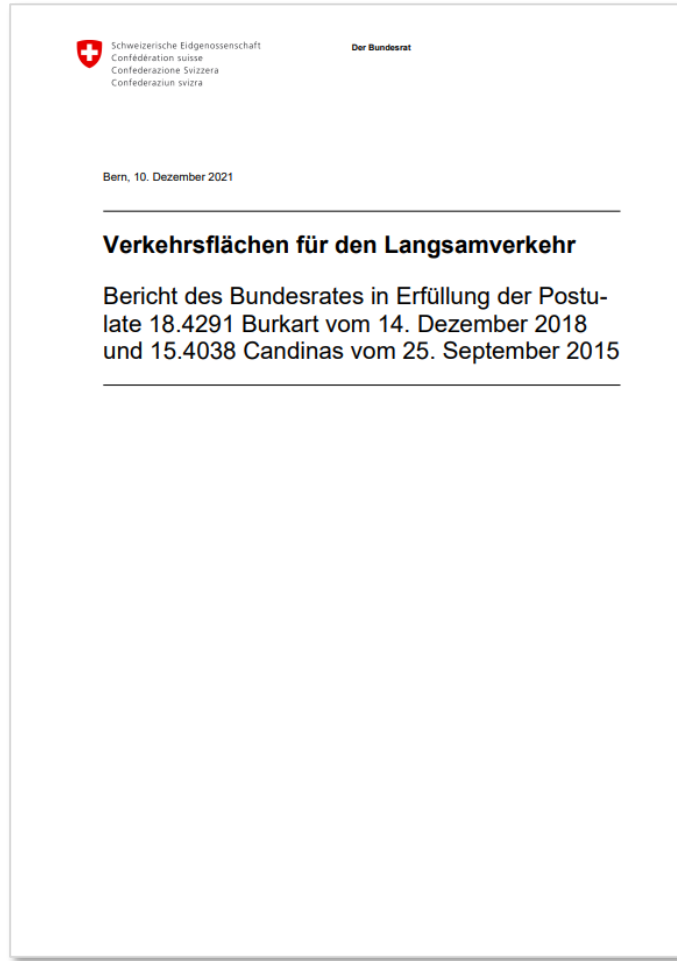
Neuregelung des Fahrrad- und Motorfahrradverkehrs

2. April 2025

Ivo Bischof



Ausgangslage I

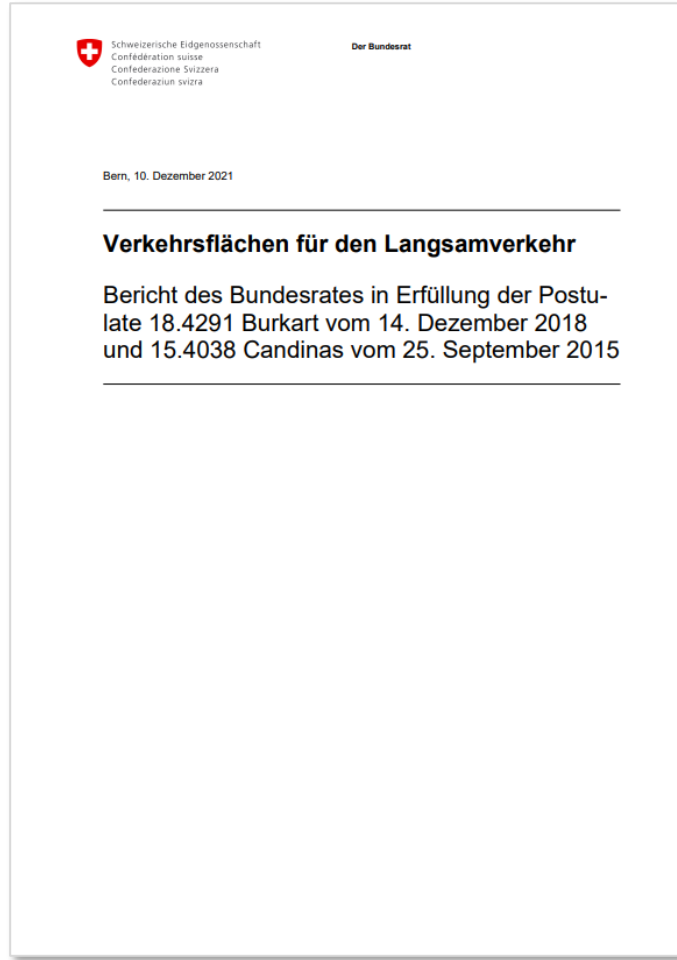


Ziele

- Gesamtsicht über den Langsamverkehr
- Wer darf mit welchem Langsamverkehr-Fahrzeug wo fahren?
- Vereinheitlichung der Fahrzeug-Kategorien und der Höchstgeschwindigkeiten



Ausgangslage II

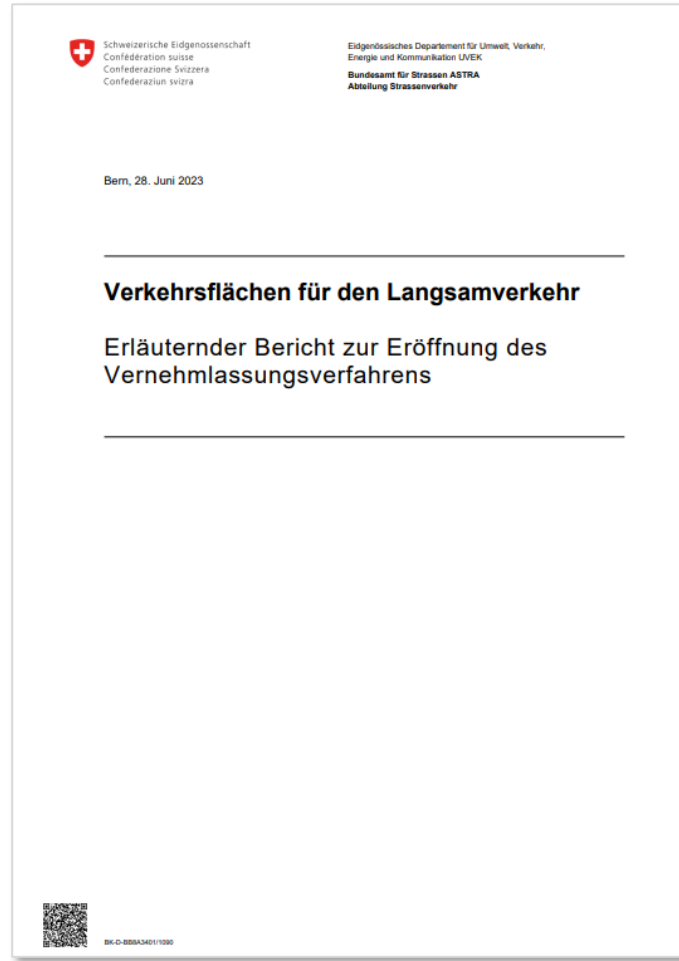


Ergebnisse des Berichts (unter anderem)

- Neue Fahrzeug-Kategorie «schweres Motorfahrrad» (Vmax 25 km/h; 250 – 450 kg, max. 1,2 m breit)
- Aufhebung der Pflicht von Lenkerinnen und Lenkern schneller und schwerer Motorfahräder, Radwege zu benützen
- Umsetzungsauftrag



Vernehmlassung



Vorschläge

- Neue Kategorie «schweres Motorfahrrad» (Vmax 25 km/h, max. 450 kg, max. 1,2 m breit)
- Neue Verkehrsregel: Lenkerinnen und Lenker schneller und schwerer Motorfahräder müssen die Radwege nicht benützen
- Symbol «Fahrrad» = Fahrräder und Motorfahräder

[Vernehmlassung](#)

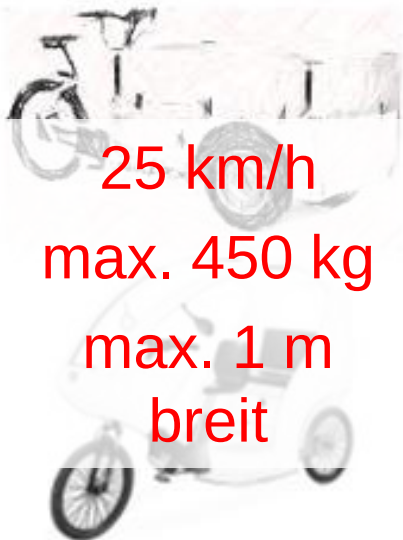


«Echo» aus der Vernehmlassung

- ✓ Kategorie **«schweres Motorfahrrad»**, aber **max. 1 m breit**
- ✓ **Neue Verkehrsregel, aber mit Einschränkungen:**
 - Nur schnelle Motorfahräder, nicht schwere Motorfahräder
 - Nur innerorts; bzw. mit Ausnahmen
- ✓ **Neue Bedeutung Symbol «Fahrrad»**, aber **mit Ausnahmen**



Neue Regelung: Motorfahrrad-Unterkategorien

Leicht-Motorfahrräder	Elektro-Stehroller	Motorisierte Rollstühle	schwere Motorfahrräder	schnelle Motorfahrräder	
			 25 km/h max. 450 kg max. 1 m breit		



Neue Verkehrsregeln / Neue Signalisation

Grundsätze der neuen Regelung

- Aufhebung der Benützungspflicht erfolgt nicht über eine Verkehrsregel, sondern über die Signalisation
- Symbol «Fahrrad»
 - Umfasst Fahrräder und alle Motorfahrräder
 - Möglichkeit, Ausnahmen zu signalisieren
- Kriterium «mit abgestelltem Motor» soll wegfallen

[Übersichtstabelle Bedeutung der Radverkehr-Signalisation gültig ab 1. Juli 2025](#)



Bedeutung der Symbole «Fahrrad» und «Motorfahrrad»



Welche Fahrzeuge erfasst das Symbol oder die Aufschrift «Fahrrad»?

alle Fahrräder und Motorfahrräder

- Fahrräder
- Leicht-Motorfahrräder
 - langsame E-Bikes (25 km/h)
 - E-Trottinette (20 km/h)
 - E-Roller (25 km/h)
 - E-Cargobikes ($\leq$ 250 kg)
- Elektro-Stehroller (Segway)
- motorisierte Rollstühle
- schnelle Motorfahrräder
 - schnelle E-Bikes (45 km/h)
 - klassische Motorfahrräder (30 km/h)
- schwere Motorfahrräder
 - E-Cargobikes (250 – 450 kg)



Welche Fahrzeuge erfasst das Symbol oder die Aufschrift «Motorfahrrad»?

schnelle und schwere Motorfahrräder

- schnelle Motorfahrräder
 - schnelle E-Bikes (45 km/h)
 - klassische Motorfahrräder (30 km/h)
- schwere Motorfahrräder
 - E-Cargobikes (250 – 450 kg)



Aufhebung der Benützungspflicht für schnelle und schwere Motorfahrträder





Aufhebung der Benützungspflicht

	Fahrräder	Leicht-Motorfahräder	Elektro-Stehroller	motorisierte Rollstühle	schnelle Motorfahräder		schwere Motorfahräder
					schnelle E-Bikes	klassische Motorfahräder	
  freiwillig	Benützung obligatorisch	Benützung obligatorisch	Benützung obligatorisch	Benützung obligatorisch	Benützung freiwillig	Benützung freiwillig	Benützung freiwillig
  freiwillig							
  freiwillig							



Weitere Neuigkeiten

	Fahrräder	Leicht-Motorfahräder	Elektro-Stehroller	motorisierte Rollstühle	schnelle Motorfahräder		schwere Motorfahräder
					schnelle E-Bikes	klassische Motorfahräder	
  	Benützung gestattet	Benützung gestattet	Benützung gestattet	Benützung gestattet	Benützung verboten	Benützung verboten	Benützung verboten
 	Fahren gestattet	Fahren gestattet	Fahren gestattet	Fahren gestattet	Fahren gestattet	Fahren verboten	Fahren gestattet