

Berne, 4 avril 2023

**Communiqué de presse**

Expéditeur	"Service de presse du BPA"
Téléphone	+41 31 390 21 21
E-mail	medias@bpa.ch
Informations	bpa.ch/medias

# Nombre élevé d'accidents de moto

## Adolescents victimes de nombreux accidents graves pour la deuxième année consécutive

**L'année dernière, plus de 120 adolescents âgés de 15 à 17 ans ont été grièvement blessés et deux sont décédés dans un accident de moto. Depuis que l'âge minimal pour conduire des motos de 125 cm<sup>3</sup> a été abaissé, on enregistre un nombre élevé de graves accidents de moto parmi les jeunes de cette tranche d'âge. Cette évolution inquiète le BPA. Par sa campagne «Don't mess it up», il incite les adolescents à réfléchir à leur manière de conduire.**

En 2022, plus de 120 motocyclistes âgés de 15 à 17 ans ont été grièvement blessés et deux ont été tués. Pour la deuxième année consécutive depuis l'abaissement de l'âge minimum pour conduire des motos de 125 cm<sup>3</sup>, le nombre d'accidents graves enregistrés dans cette tranche d'âge est très élevé.

Durant les quatre années précédant cette modification législative, 56 adolescents en moyenne ont subi un grave accident de moto. Les jeunes de 16 ans étaient alors autorisés à conduire des motos d'une cylindrée maximale de 50 cm<sup>3</sup>. Aujourd'hui, tel est le cas des jeunes de 15 ans. Quant aux jeunes de 16 ans, ils peuvent maintenant déjà conduire des motos de 125 cm<sup>3</sup>.

### Campagne ciblant les adolescents sur les réseaux sociaux

Préoccupé par cette évolution de l'accidentalité, le BPA a entrepris de sensibiliser les adolescents aux risques liés à la moto. En collaboration avec des adolescents et avec la Fédération Motocycliste Suisse, il a élaboré la campagne de prévention «Don't mess it up», cofinancée par le Fonds de sécurité routière.

Cette campagne repose notamment sur cinq brèves vidéos, qui sont diffusées sur Instagram, TikTok, Snapchat, YouTube et Spotify. Elles véhiculent chacune un conseil qui vaut pour tous les motocyclistes:

- Anticiper en conduisant.
- Rester concentré.
- Garder ses distances.
- Freiner avant les virages.
- Porter un équipement de protection.

Compte tenu du nombre élevé d'accidents survenant durant la période d'apprentissage, le BPA recommande aux jeunes de se former dès l'obtention du permis d'élève conducteur dans une moto-école réputée plutôt que de s'entraîner de manière autonome.

Le BPA s'engage pour votre sécurité. Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

### **Préparation indispensable avant la première sortie à moto de la saison**

Afin de réduire les risques d'accident, il est conseillé de contrôler l'état de sa moto (pneus, freins, chaîne, éclairage et tableau de bord) avant la première sortie de la saison. Le mieux est de commencer par de courts trajets, pour pouvoir se réhabituer à l'engin et aux techniques de freinage et de conduite dans les virages.

Particulièrement au début de la saison de moto, les automobilistes ne s'attendent pas forcément à croiser des motocyclistes. Vu la finesse de la silhouette des motos, il arrive régulièrement que celles-ci ne soient pas vues aux intersections ou aux embranchements. Pour pouvoir profiter d'une longue saison de moto sans accident, il est donc recommandé de conduire de manière défensive.