



Sistemi di assistenza alla guida	Veicoli con sistema di automazione
----------------------------------	------------------------------------

<p>Che cosa fa l'essere umano?</p>	<p>La o il conducente controlla il veicolo anche quando questi sistemi di assistenza sono attivati: non è necessario che i piedi siano sempre sui pedali, ma le mani devono comunque sempre essere sul volante.</p>	<p>La o il conducente non guida il veicolo quando i sistemi automatizzati sono attivati, anche se si trova sul «sedile del conducente».</p>		Licenza di condurre
	<p>Le e i conducenti controllano costantemente la funzionalità dei sistemi di assistenza. La persona, infatti, deve sterzare, frenare e accelerare ogni volta che è necessario per garantire la sicurezza.</p>	<p>Quando il sistema lo richiede</p>	<p>Questi sistemi automatizzati non invitano la o il conducente a riprendere la guida.</p>	

<p>Cosa fa il veicolo?</p>	<p>I sistemi avvertono o sostengono puntualmente</p>	<p>Sistemi di assistenza permanente durante la guida OPPURE in frenata/accelerazione</p>	<p>Sistemi di assistenza permanente durante la guida E in frenata/accelerazione</p>	<p>I sistemi sono in grado di guidare il veicolo in modo autonomo e permanente in presenza di condizioni specifiche, limitate e obbligatorie (ODD)</p>	<p>I sistemi sono in grado di guidare il veicolo in modo permanente e incondizionato</p>	Omologazione dei veicoli
	<p>Sistema avanzato di frenata di emergenza Assistente al cambio corsia Assistente dell'angolo morto</p>	<p>Assistente al mantenimento del centro della carreggiata OPPURE Adaptive Cruise Control</p>	<p>Assistente al mantenimento del centro della carreggiata E Adaptive Cruise Control</p>	<p>Assistente di guida in colonna Assistente alla guida in autostrada</p>	<p>Taxi senza conducente all'interno di ODD I veicoli possono già essere senza volante e pedali</p>	